

51. МЕЂУНАРОДНА БИЦИКЛИСТИЧКА
ТРКА «КРОЗ СРБИЈУ»
13.- 19. јун 2011. године

ПРОПОЗИЦИЈЕ

Члан 1.

Организатор 51. Међународне бициклическе Трке Кроз Србију - Tour de Serbie 2011" је:
ОРГАНИЗАЦИОНИ ОДБОР

Међународна Бициклическа Трка „КРОЗ СРБИЈУ“

11 000 Београд, Драже Павловића 8-10, Србија

Телефон и факс: +381 11 275 46 20

Телефон : +381 11 329 21 28 и +381 11 208 80 25

И-мејл : tds@eunet.rs

Трка ће бити одржана, на основу правила UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (УЦИ), Бициклическог Савеза Србије (БСС) и по доле наведеним пропозицијама.

Члан 2.

Трка је отворена за такмичаре "Men Elite" и "Испод 23" категорије. Трка се налази у Европском календару УЦИ-а EUROPE TOUR. Трка је регистрована као класа 2.2. У сагласности са УЦИ правилником, бодови ће бити додељени по УЦИ правилима:

- 40; 30; 16; 12; 10; 8; 6; 3; за првих 8 такмичара у генералном пласману
- 8; 5; 2 за прва 3 такмичара у свакој етапи или полуэтапи
- 4 бода за победника у генералном пласману

Члан 3.

По члану 2.1.005 УЦИ правилника, Трка је отворена за следеће клубове:

УЦИ Континенталне тимове, Националне тимове, Регионалне тимове или Клубове.

По члану 2.2.003 УЦИ правилника, тимови морају имати минимум 4 и максимум 6 такмичара.

Члан 4. КАНЦЕЛАРИЈА ТРКЕ

Канцеларија Трке ће бити у Мотелу „Вулин“, 22400 Рума, улица Владимира Назора 86,

Контакт телефон је +381(0)22 474 264; факс +381(0)22 431 436 .

Канцеларија Трке биће отворена од 17,00 до 22,00 часа у недељу 12. јуна 2011. г. и од 08,00 до 13,00 и од 16,00 до 21,00 часа у понедељак 13. јуна 2011. године

Контрола ЛИЦЕНЦИ такмичара и подела стартних бројева биће у Канцеларији Трке између 17,00 часова и 21,00 часова у недељу 12. јуна. Тимови тада морају представити тимски дрес и за њега добити сагласност.

Састанак комесара са дирекцијом Трке биће у Канцеларији Трке у 08,30 часова 13. јуна.

Технички састанак спортских директора, организован у складу са чланом 1.2.087 УЦИ правилника, у присуству чланова Судијског колегијума, биће у 10,00 часова 13. јуна.

Састанак возача свих возила у каравану са Организатором, укључујући НЕУТРАЛНИ СЕРВИС одржаће се 13. јуна у 09,00 часова.

Током следећих дана, Канцеларија Трке биће лоцирана у хотелима етапних места према билтену Трке. Биће отворена један сат пре почетка етапе и од једног до два сата после завршетка сваке етапе.

Церемонија отварања биће 13. јуна у од 13,20 до 14,00 часова у центру Руме, у Главној улици.

Члан 5. РАДИО ТУР

Дирекција Трке ће обезбедити радио уређаје за пренос и сва возила ће имати радио станицу – моторолу. Уређаји ће бити подељени на Техничком састанку 13. јуна.

Члан 6. НЕУТРАЛНА ТЕХНИЧКА ПОДРШКА

Организатор Трке ће обезбедити 3 неутрална возила за сервис. Свако возило ће бити обележено жутом заставом.

Члан 7. ОСВЕЖЕЊЕ ТОКОМ ТРКЕ

Снабдевање такмичара је дозвољено од 50. км после „Званичног старта“ до 20. км пре циља. Снабдевање из екипног возила дозвољено је само иза возила Комесара, осим ако има 15 или мање возача у групи.

У етапи дужи од 150 км биће означена окрепна станица. Такве станице биће посебно означене ознаком БУФФЕТ на почетку, и на крају ЕНД ОФ БУФФЕТ ознакама на путу. Додавање хране у оквиру овакве зоне биће дозвољена само званичним лицима из екипе, која стоје искључиво на десној страни друма.

Члан 8. РАМПА

Рампа од 10% биће примењена у свима етапама, сваки дан. Председник Комесара у договору са Дирекцијом Трке може да промени временско ограничење. Свака оваква промена биће саопштена пре почетка етапе.

Такмичар који је на половини етапе заостао више од прописаног времена, може бити удаљен са Трке одлуком комесара.

Сваки такмичар елиминисан са Трке из разлога прекорачења временске рампе или из других разлога, или због одустајања са Трке, мора напустити Трку најкасније следећег јутра. Организатор не обезбеђује смештај и исхрану после тог времена а касније трошкове сноси клуб.

Члан 9. ПЛАСМАН

а) «БРДСКИ ПЛАСМАН»

„БРДСКИ ПЛАСМАН“ (БЦ) врши се према бодовима који се додељују на основу карактеристика успона у свакој етапи.

Бодови на брдским циљевима биће додељени овим редоследом:

1. I категорија: 10 бодова, 6 бодова, 4 бода, 2 бода, 1 бод
2. II категорија: 5 бодова; 3 бода; 2 бода; 1 бод
3. III категорија: 3 бода; 2 бода; 1 бод

Генерални пласман биће одређен сабирањем бодова добијених на сваком означеном брдском циљу. Водећи у овом такмичењу носиће ПЛАВУ мајицу.

На основу члана 2.6.017 УЦИ правилника, у случају истог броја бодова у овом пласману биће примењени следећи критеријуми:

1. Број првих места у највишој категорији брдских циљева
2. Број првих места у следећој највишој категорији – итд.
3. Генерални пласман на основу времена.

Да би примио награду за генерални пласман, сваки такмичар мора завршити Трку у времену ограниченом према пропозицијама Трке.

Б) БОДОВНИ ПЛАСМАН ПРОЛАЗНИХ ЦИЉЕВА

Бодовни пласман представља укупан број бодова освојених на пролазним циљевима у свакој етапи. Бодови који се додељују на пролазним циљевима (ПЦ) су:

1. позиција - 5 бодова; 2. позиција - 3 бода; 3. позиција - 2 бода; 4. позиција - 1 бод;

Водећи у овом бодовању носи ЗЕЛЕНУ мајицу.

У сагласности са чланом 2.6.017 УЦИ правилника, у случају истог броја бодова у појединачном генералном пласману по бодовима, биће примењен следећи критеријум:

1. Број победа на пролазним циљевима (ПЦ)
2. Ако су и даље једнаки, тада број других места на ПЦ, па број трећих места
2. Коначни индивидуални генерални пласман на основу времена.

Да би добио награду за генерални пласман, сваки такмичар мора завршити Трку у времену ограниченом према пропозицијама Трке.

ц) ЕКИПНИ ПЛАСМАН

У сагласности са чланом 2.6.016 према УЦИ правилима, такмичење екипа у етапи ће се рачунати на основу сабирања три најбоља појединачна времена у сваком тиму. У случају истог времена, тимови ће бити одвојени сабирањем пласмана 3 најбоље пласирана возача у етапи. У случају да је пласман и даље исти, тимови ће бити одвојени на основу првог најбоље пласираног у етапи.

Генерални пласман екипа рачунаће се на основу сабирања три најбоља појединачна времена у свакој екипи у свакој одвоженој етапи. У случају истог времена, следећи критеријум ће бити примењен све док се тимови не одвоје:

1. Број постигнутих првих места у дневном екипном пласману.

У случају да екипе и даље имају исто време, одвајају се позицијом најбоље пласираног такмичара у појединачном генералном пласману.

У случају да екипа остане са мање од три такмичара, елиминише се из екипног пласмана.

д) ПЛАСМАН МЛАДИХ ТАКМИЧАРА

„Испод 23 године“ на основу појединачног генералног пласмана искључиво за такмичаре рођене од 1. јануара 1989. године. Водећи такмичар у овом такмичењу носи БЕЛУ мајицу.

е) ВРЕМЕНСКЕ БОНИФИКАЦИЈЕ

Временске бонификације биће додељене само за појединачне пласмане у свим етапама, и биће додељене за пролазне циљеве и циљеве етапа, на основу следећег:

1. За сваки пролазни циљ (ПЦ): 3, 2 и 1 секунда додељује се за прва три најбоље пласирана такмичара.
2. На циљу етапе: 10, 6 и 4 секунде додељују се за прва три најбоље пласирана такмичара.

ф) ПОЈЕДИНАЧНИ ПЛАСМАН

Појединачни пласман се одређује на основу времена сваког возача по етапи, умањеног за бонификације и увећаног за казне. Возач са најкраћим укупним временом је победник. Водећи у овом пласману носи ЖУТУ мајицу.

У сагласности са члановима 2.6.015 по УЦИ правилнику, у случају да два или више такмичара имају исто време, користиће се следећи критеријум: Пласман у свакој етапи биће додат на претходни пласман да би се одредио победник и на крају, узмеће се у обзир пласман из последње етапе.

г) МЕМОРИЈАЛНИ ТРОФЕЈ „БОРА ИВКОВИЋ“

Овај Трофеј ће бити додељен на бази освојених бодова. Бодови ће бити додељивани по следећем: – 5 бодова, 3 бода и 1 бод за прва три на сваком пролазном циљу, брдском и на крају сваке етапе.

У складу са чланом 2.6.017 УЦИ у случају истог броја бодова, одлучује:

1. број победа на циљевима етапа,
2. број победа на ПЦ и БЦ
3. појединачни генерални пласман по времену.

Члан 10. НОВЧАНЕ НАГРАДЕ

У посебном прилогу је листа награда по Правилнику УЦИ Европа „Б“ стандард.

Генерални пласман			Генерални пласман екипа				
Место *	Свака етапа	Циљ	Победнички тим у генералном пласману добија победнички ПЕХАР				
1	723	1.900					
2	360	950					
3	180	640					
4	90	440					
5	72	350	Остали генерални пласмани*				
6	54	300	Место	Бодовни пласман	Брдски пласман	"Испод 23" пласман	
7	54	240					
8	36	200					
9	36	180	1	200	200	200	
10	18	160	2	100	100	100	
11	18	140	3	50	50	50	
12	18	130					
13	18	120	Укупно	350	350	350	
14	18	110					
15	18	100	ТРОФЕЈ Бора Ивковић			1.	200
16	18	90	Награда ПЕХАР			2.	100
17	18	80	Тотал: 350			3.	50
18	18	70	Укупна награде *				Еура
19	18	60					
20	18	50	Етапе 1.803 x 7				12.621
			Генерални пласман				6.310
			Бодовни пласман				350
			Брдски пласман				350
			Испод 23 пласман				350
			Бора Ивковић трофеј				350
Тотал	1.803*	6.310	Укупно награде *				€ 20.331

*Допринос такмичара Борби против допинга у износу од 2% од наградног фонда.

Члан 11. АНТИ-ДОПИНГ ТЕСТ

Забрањена је употреба стимулативних средстава према УЦИ правилима. Анти-допинг контрола може бити рађена током Трке и такмичари МОРАЈУ дневно проверавати да ли су предвиђени за контролу. Обавештење са именима и бројевима такмичара који морају ићи на контролу биће изложено близу линије циља. УЦИ – АНТИ - ДОПИНГ правилник биће строго примењиван. Све контроле обавиће се на крају сваке етапе у специјалном означеном возилу које ће се налазити у зони циља.

Члан 12. ПРОГЛАШЕЊЕ ПОБЕДНИКА

Три најбоља такмичара у свакој етапи и водећи у сваком пласману, обавезни су да ОДМАХ након завршетка етапе, свакодневно, присуствују церемонији на циљу и конференцији за новинаре, и не могу да оду са подијума док не добију одобрење организатора Трке. Такмичари који не поштују протокол церемоније, биће кажњени.

Члан 13. КАЗНЕ

Све казне примењиваће се у складу са УЦИ правилима.

Све опомене и казне ће се рачунати у појединачном генералном пласману. У зависности од тежине прекршаја и ако тако одлучи Комесарски панел примењиваће се и у етапном пласману.

Ако је по одлуци Панела комесара такмичар начинио прекршај који његовом тиму даје предност у генералном пласману, тиму ће бити додељена и казна од 30 секунди.

Члан 14. ОРГАНИЗАЦИЈА

Организациони одбор ће именовати способне и одговорне људе за помоћ организацији и спровођењу Трке (Дирекција Трке). Они су дужни да предузму све мере обезбеђења потпуне регуларности и безбедности саобраћаја и дисциплине свих учесника Трке.

Одвијање самог такмичења контролише Колегијум Комесара којим руководи интернационални Комесар постављен од стране УЦИ-а, господин Jean Pierre Corpenolle из Белгије.

Статус учесника Трке имају такмичари, њихови пратиоци, званична лица организатора Трке и гости.

Организатор обезбеђује лекарску службу (три комплетно опремљене екипе). Организатор обезбеђује три екипе «ОПШТИХ МЕХАНИЧАРА» (обележених са по две жуте заставице) које ће бити у служби такмичара Трке. Сва опрема примљена од «ОПШТИХ МЕХАНИЧАРА» мора бити враћена или надокнађена на крају те етапе. Организатор обезбеђује возило «МЕТЛА» које ће преузимати одустале такмичаре, као и камион за превоз пртљага «БАГАЖ» између етапа.

Организатор Трке ће обезбедити смештај и исхрану за све екипе почев од ручка 12. јуна до доручка 20. јуна.

Сва возила у каравану морају бити у сагласности са УЦИ пропозицијама, највише 1,6 м висине и означена знаком спонзора који ће обезбедити Организатор.

Сви учесници 51. Трке „КРОЗ СРБИЈУ 2011.“, било такмичари или званична лица, биће осигурани од стране Организатора.

Члан 15. ТИМОВИ

Менаџери тимова, спортски директори заступају своје тимове и одговорни су за све њихове активности са техничке стране гледишта, као и за дисциплину. Вође екипа сарађују са Дирекцијом Трке и Колегијумом Комесара и дужни су да помажу да се такмичење одвија регуларно од старта до циља.

Возила у пратњи Трке кретаће се у редоследу према генералном пласману појединаца (екипна возила, осим у првој етапи где ће редослед одредити како је наведено у Члану 4 а у складу са УЦИ правилима), а сва остала возила према инструкцијама Колегијума Комесара или Дирекције Трке.

Трка се вози према саобраћајним прописима у Србији.

Члан 16. ПОНАШАЊЕ ВОЗАЧА И ЊИХОВЕ ОДГОВОРНОСТИ

Возачи морају да се потпишу, лично, пре почетка старта сваке етапе на месту за потпис стартне листе које ће бити отворено од 30 минута до 10 минута пре старта.

Возачи морају да се понашају у спортском духу током Трке и у било које друго време.

Такмичари морају да носе прописно стартне бројеве који су им дали организатори Трке. Ови бројеви не смеју да се савијају, да буду исечени или оштећени на било који начин и морају бити ношени на видљивом месту, тј. њихов облик и формат се не сме мењати.

Такмичари морају да носе мајице својих екипа, како је одобрено на састанку приликом контроле ЛИЦЕНЦИ, или победничке мајице за различите пласмане.

Распоред мајица према важности је следећи:

ПРВА- ЖУТА; ДРУГА – ЗЕЛЕНА; ТРЕЋА – ПЛАВА; ЧЕТВРТА – БЕЛА.

Уколико је неки такмичар носилац више победничких мајица, облачи сваку мајицу на церемонији по доласку на циљ, али у следећем такмичарском дану носиће мајицу веће важности, док ће остале мајице у следећој етапи обући следећи најбоље пласирани такмичар који нема другу важнију мајицу.

Такмичари морају носити заштитну кацигу од тврдог материјала све време током Трке (УЦИ 1.3.031).

У случају коришћења пелерине или сличне кабанице, она мора бити од провидног материјала, тако да стартни бројеви на леђима возача морају бити јасно видљиви. Такмичари који немају видљиве стартне бројеве на леђима све време такмичења, биће кажњени.

Такмичари морају да поштују саобраћајне прописе и инструкције полиције и званичних лица трке, и да возе тако да брзо ослобађају леву страну друма за несметан пролаз пратећих возила.

Такмичари имају право да мењају опрему, точкове или бицикле само са члановима свог тима. Могу само да помажу такмичарима у невољи (пробушена гума или други механички квар) који су чланови њиховог тима. Такмичари имају право да, без обзира на припадност екипе, храну и пиће узимају један од других.

Возачи не смеју да гурну другог возача или да буду гурнути; или да буду вучени или гурани од стране другог возача или друге особе. Не смеју да користе заветрину возила или ма ког другог превозног средства.

Члан 17. ДУЖИНЕ ЕТАПА

У Билтену Трке приказане су дужине сваке етапе, означени брдски циљеви (БЦ) или пролазни циљеви (ПЦ). Раздаљине у етапи биће означене:

13. јун	Рума	111,6 км
14. јун	Бања Ковиљача – Пале (БИХ)	166,5 км
15. јун	Пале (БИХ) – Бајина Башта	171,7 км
16. јун	Ужице – Ниш	233,0 км
17. јун	Ниш – Сокобања	84,5 км
18. јун	Сокобања – Кладово	189,5 км
19. јун	Лепенски вир – Београд	<u>168,0 км</u>
	Укупно:	1.124,8 км

Знак «0 км» биће постављен на званичном старту. Сва времена и километраже рачунају се од те тачке. Такмичари ће стати на том месту одакле ће бити дат знак за званичан старт.

Биће постављен знак на 50 км од званичног старта и биће означене километраже до циља: 25 км; 20 км; 10 км; 5 км; 4 км; 3 км; 2 км. «Један километар до циља» означен је црвеном троугластом заставом и такође знаком који показује «1 км». Након тога биће означене километраже на 500 м; 300 м; 200 м; 150 м, 100 м и 50 метара.

Члан 18. ЖАЛБЕ

Свака жалба мора бити у писменом облику уз кауцију од 250 швајцарских франака (СФР) или 150 евра и предата УЦИ комесару у року од 2 часа од догађаја поводом којег се жалба улаже, како би била узета у обзир. Одлука Колегијума комесара по уложеној жалби је коначна.

Члан 19. ПРОПОЗИЦИЈЕ (ПРАВИЛА) ТРКЕ

Дирекција Трке и Колегијум Комесара задржавају право допуне и измене пропозиција у случају посебних околности. Свака измена пропозиција биће објављена у Билтену Трке.

Сви учесници у Трци, било да су такмичари или званична лица, прихватају правила понашања према пропозицијама.

Пропозиције 51. Трке «КРОЗ СРБИЈУ» одобрава Бициклички Савез Србије.

ПРЕДСЕДНИК ОРГАНИЗАЦИЈЕ

БИЦИКЛИСТИЧКИ САВЕЗ СРБИЈЕ

ЉУБОМИР ЖИВАНОВИЋ